

Acuité

Formation - Conseil

CONDUITE EN SECURITE DES CHARIOTS DE MANUTENTION AUTOMOTEURS A CONDUCTEUR PORTE - CACES® R489

Programme applicable au 31/10/2024

OBJECTIF :

- ⇒ Acquérir, maintenir ou compléter le niveau de connaissances théoriques et pratiques nécessaire à l'utilisation en sécurité de chariot automoteur de manutention
- ⇒ Etre capable de conduire les chariots de manutention conformément à la recommandation CNAMTS R489

PERSONNEL CONCERNE :

- ⇒ Toute personne en formation initiale
- ⇒ Titulaire du CACES® ou utilisateur expérimenté et régulier en recyclage

PRE-REQUIS :

- ⇒ Sans objet en formation initiale
- ⇒ Maitrise de la conduite en recyclage



DUREE :

- ⇒ 21 heures minimum en formation initiale
- ⇒ 14 heures minimum en recyclage

LIEU :

- ⇒ Votre entreprise

NOMBRE DE PARTICIPANTS :

- ⇒ Maximum : A définir dans la limite de :
 - 12 pour la catégorie 1A
 - 8 catégories 1B et 5
 - 6 catégories 3 et 4

PERIODICITE DE RECYCLAGE :

- ⇒ Tous les 5 ans

COUT :

- ⇒ A partir de 600 € HT / jour pour un groupe

CALENDRIER :

- ⇒ Nous consulter (réponse sous 24h)

MODALITES ET DELAIS D'ACCES :

- ⇒ Formation de groupe en présentiel (parcours individualisé selon niveau et expérience)
- ⇒ Délai d'accès/organisation formation - 48h (selon disponibilités)

ACCESSIBILITE :

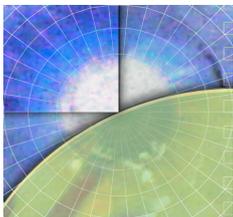
- ⇒ En cas de difficultés ou de situation de handicap Acuité se tient à votre disposition afin d'adapter la formation ainsi que ses conditions de réalisation à votre besoin

MOYENS PEDAGOGIQUES :

- ⇒ Apports théoriques (support vidéo + livret stagiaire) et exercices pratiques

VALIDATION :

- ⇒ Attestation de formation + délivrance du CACES® si réussite au test théorique et pratique



Acuité

Formation - Conseil

CONTENU :

FORMATION THEORIQUE : 7 heures en formation initiale / 3,5 heures en recyclage

I. CONNAISSANCES GENERALES

- Rôle et responsabilités du constructeur, de l'employeur,
- Dispositif CACES®,
- Rôle et responsabilités du conducteur,
- Les acteurs internes et externes de la prévention.

II. TECHNOLOGIE

- Les différentes sources d'énergie des chariots,
- Terminologie et caractéristiques générales,
- Les différents composants et mécanismes,
- Les différents organes et dispositifs de sécurité,
- Les dispositifs anti-éjection,
- Les dispositifs porte-charges,
- Les modes de transmission et direction,
- Principes de fonctionnement et technologie du moteur thermique,
- Utilisation, charge et entretien des batteries.

III. LES PRINCIPAUX TYPES DE CHARIOTS DE MANUTENTION - LES CATEGORIES DE CACES®

- Chariots à conducteur porté (R489),
- Chariots à conducteur accompagnant (R485 et R366),
- Chariots tout-terrain (R482)
- Les autres chariots de manutention,
- Les catégories de CACES® selon la recommandation R489

IV. NOTIONS ELEMENTAIRES DE PHYSIQUE

- Evaluation de la masse, position du centre de gravité,
- Conditions de stabilité.

V. STABILITE

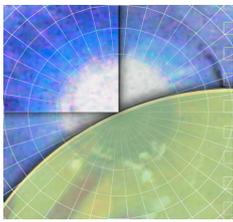
- Conditions d'équilibre,
- Facteurs de stabilité,
- Lecture et utilisation et respect de la plaque de charge.

VI. RISQUES LIES A L'UTILISATION

- Renversement latéral, basculement vers l'avant,
- Chute du chariot depuis un quai,
- Chute de la charge,
- Heurts de personnes ou d'engins,
- Chute de hauteur,
- Ecrasement / coincement d'une partie du corps du conducteur,
- Heurt d'un obstacle en hauteur,
- Risques liés au manque de visibilité,
- Risques liés à l'utilisation des différents carburants,
- Risques liés aux batteries, à l'utilisation de l'énergie mise en œuvre,
- Risques liés au bruit, aux vibrations,
- Risque d'incendie / explosion,
- Intoxication par les gaz d'échappement,
- Autres risques...

VII. EXPLOITATION

- Opérations interdites (transport et élévation de personnes...),
- Les différents types de palettes, caractéristiques et limites d'emploi,
- Réglage du siège,
- Distances de freinage,
- Pictogrammes et panneaux de circulation,
- Conduite à tenir en cas d'incident ou défaillance,
- Les EPI
- Plan de circulation et consignes de chargement / déchargement,
- Risques liés aux substances psychoactives et pertes d'attentions.



CONTENU (SUITE) :

VIII. VERIFICATIONS D'USAGE

- Prise de poste et fin de poste

FORMATION PRATIQUE : 7 heures en formation initiale / 3,5 heures en recyclage

I. PRISE DE POSTE ET VERIFICATION

- Documentation, vérification visuelle, vérification fonctionnelle...

II. CONDUITE ET MANŒUVRES

- Circulation à vide, en charge, adéquation,
- Prise et dépose de charges,
- Gerbage et dégerbage (en pile, en palettier),
- Chargement et déchargement de véhicule,
- Manipulations spécifiques.

III. FIN DE POSTE – ENTRETIEN QUOTIDIEN – MAINTENANCE

EVALUATION : 7 heures

I. TEST THEORIQUE

II. TEST PRATIQUE



Formations enregistrées au Répertoire Spécifique le **31/10/2024**, certifiées par l'INRS :

- **RS6866** : Certificat d'aptitude à conduire en sécurité (CACES) - Recommandation 489 catégorie 1A : Transpalettes à conducteur porté sans élévation du poste de conduite
- **RS6867** : Certificat d'aptitude à conduire en sécurité (CACES) - Recommandation 489 catégorie 1B : Gerbeurs à conducteur porté à hauteur de levée > 1,20 m
- **RS6800** : Certificat d'aptitude à conduire en sécurité (CACES) - Recommandation 489 catégorie 2A – Chariots à plateau porteur
- **RS6868** : Certificat d'aptitude à conduire en sécurité (CACES) - Recommandation 489 catégorie 2B : Chariots tracteurs industriels
- **RS6869** : Certificat d'aptitude à conduire en sécurité (CACES) - Recommandation 489 catégorie 3 – Chariots élévateurs frontaux en porte-à-faux
- **RS6871** : Certificat d'aptitude à conduire en sécurité (CACES) - Recommandation 489 catégorie 4 : Chariots élévateurs frontaux en porte-à-faux à capacité nominale > 6 tonnes
- **RS6870** : Certificat d'aptitude à conduire en sécurité (CACES) - Recommandation 489 catégorie 5 : Chariots élévateurs à mat rétractable
- **RS6872** : Certificat d'aptitude à conduire en sécurité (CACES) - Recommandation 489 catégorie 6 : Chariots élévateurs à poste de conduite éleuable
- **RS6873** : Certificat d'aptitude à conduire en sécurité (CACES) - Recommandation 489 catégorie 7 : Conduite hors production des chariots