

Acuité

Formation - Conseil

CONDUITE EN SECURITE DES CHARIOTS DE MANUTENTION AUTOMOTEURS A CONDUCTEUR PORTE - CACES® R489

Programme applicable au 7/02/2024

OBJECTIF :

- ⇒ Acquérir, maintenir ou compléter le niveau de connaissances théoriques et pratiques nécessaire à l'utilisation en sécurité de chariot automoteur de manutention
- ⇒ Etre capable de conduire les chariots de manutention conformément à la recommandation CNAMTS R489

PERSONNEL CONCERNE :

- ⇒ Toute personne en formation initiale
- ⇒ Titulaire du CACES® ou utilisateur expérimenté et régulier en recyclage

PRE-REQUIS :

- ⇒ Sans objet en formation initiale
- ⇒ Maîtrise de la conduite en recyclage



DUREE :

- ⇒ 21 heures minimum en formation initiale
- ⇒ 14 heures minimum en recyclage

LIEU :

- ⇒ Votre entreprise

NOMBRE DE PARTICIPANTS :

- ⇒ Maximum : A définir dans la limite de :
 - 12 pour la catégorie 1A
 - 8 catégories 1B et 5
 - 6 catégories 3 et 4

PERIODICITE DE RECYCLAGE :

- ⇒ Tous les 5 ans

COUT :

- ⇒ A partir de 600 € HT / jour pour un groupe

CALENDRIER :

- ⇒ Nous consulter (réponse sous 24h)

MODALITES ET DELAIS D'ACCES :

- ⇒ Formation de groupe en présentiel (parcours individualisé selon niveau et expérience)
- ⇒ Délai d'accès/organisation formation - 48h (selon disponibilités)

ACCESSIBILITE :

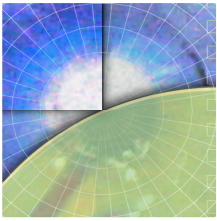
- ⇒ En cas de difficultés ou de situation de handicap Acuité se tient à votre disposition afin d'adapter la formation ainsi que ses conditions de réalisation à votre besoin

MOYENS PEDAGOGIQUES :

- ⇒ Apports théoriques (support vidéo + livret stagiaire) et exercices pratiques

VALIDATION :

- ⇒ Attestation de formation + délivrance du CACES® si réussite au test théorique et pratique



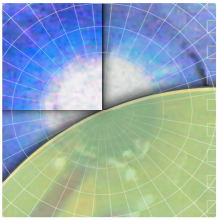
Acuité

Formation - Conseil

CONTENU :

FORMATION THEORIQUE : 7 heures en formation initiale / 3,5 heures en recyclage

- I. CONNAISSANCES GENERALES**
 - Rôle et responsabilités du constructeur, de l'employeur,
 - Dispositif CACES®,
 - Rôle et responsabilités du conducteur,
 - Les acteurs internes et externes de la prévention.
- II. TECHNOLOGIE**
 - Les différentes sources d'énergie des chariots,
 - Terminologie et caractéristiques générales,
 - Les différents composants et mécanismes,
 - Les différents organes et dispositifs de sécurité,
 - Les dispositifs anti-éjection,
 - Les dispositifs porte-charges,
 - Les modes de transmission et direction,
 - Principes de fonctionnement et technologie du moteur thermique,
 - Utilisation, charge et entretien des batteries.
- III. LES PRINCIPAUX TYPES DE CHARIOTS DE MANUTENTION - LES CATEGORIES DE CACES®**
 - Chariots à conducteur porté (R489),
 - Chariots à conducteur accompagnant (R485 et R366),
 - Chariots tout-terrain (R482)
 - Les autres chariots de manutention,
 - Les catégories de CACES® selon la recommandation R489
- IV. NOTIONS ELEMENTAIRES DE PHYSIQUE**
 - Evaluation de la masse, position du centre de gravité,
 - Conditions de stabilité.
- V. STABILITE**
 - Conditions d'équilibre,
 - Facteurs de stabilité,
 - Lecture et utilisation et respect de la plaque de charge.
- VI. RISQUES LIES A L'UTILISATION**
 - Renversment latéral, basculement vers l'avant,
 - Chute du chariot depuis un quai,
 - Chute de la charge,
 - Heurts de personnes ou d'engins,
 - Chute de hauteur,
 - Ecrasement / coincement d'une partie du corps du conducteur,
 - Heurt d'un obstacle en hauteur,
 - Risques liés au manque de visibilité,
 - Risques liés à l'utilisation des différents carburants,
 - Risques liés aux batteries, à l'utilisation de l'énergie mise en œuvre,
 - Risques liés au bruit, aux vibrations,
 - Risque d'incendie / explosion,
 - Intoxication par les gaz d'échappement,
 - Autres risques...
- VII. EXPLOITATION**
 - Opérations interdites (transport et élévation de personnes...),
 - Les différents types de palettes, caractéristiques et limites d'emploi,
 - Réglage du siège,
 - Distances de freinage,
 - Pictogrammes et panneaux de circulation,
 - Conduite à tenir en cas d'incident ou défaillance,
 - Les EPI
 - Plan de circulation et consignes de chargement / déchargement,
 - Risques liés aux substances psychoactives et pertes d'attentions.



Acuité

Formation - Conseil

CONTENU (SUITE) :

VIII. VERIFICATIONS D'USAGE

- Prise de poste et fin de poste

FORMATION PRATIQUE : 7 heures en formation initiale / 3,5 heures en recyclage

I. PRISE DE POSTE ET VERIFICATION

- Documentation, vérification visuelle, vérification fonctionnelle...

II. CONDUITE ET MANŒUVRES

- Circulation à vide, en charge, adéquation,
- Prise et dépose de charges,
- Gerbage et dégerbage (en pile, en palettier),
- Chargement et déchargement de véhicule,
- Manipulations spécifiques.

III. FIN DE POSTE – ENTRETIEN QUOTIDIEN – MAINTENANCE

EVALUATION : 7 heures

I. TEST THEORIQUE

II. TEST PRATIQUE

