

# Acuité

Formation - Conseil

## UTILISATION EN SECURITE DE CHARIOT AUTOMOTEUR DE MANUTENTION

Programme applicable au 7/02/2024

### OBJECTIF :

- ⇒ Acquérir, maintenir ou compléter le niveau de connaissances théoriques et pratiques nécessaire à l'utilisation en sécurité de chariot automoteur de manutention
- ⇒ Répondre à l'arrêté du 2 décembre 1998

### PERSONNEL CONCERNE :

- ⇒ Toute personne en formation initiale
- ⇒ Utilisateur expérimenté et régulier en recyclage

### PRE-REQUIS :

- ⇒ Sans objet en formation initiale
- ⇒ Maîtrise de la conduite en recyclage



### DUREE :

- ⇒ 7 heures minimum

### LIEU :

- ⇒ Votre entreprise

### NOMBRE DE PARTICIPANTS :

- ⇒ Minimum : 1
- ⇒ Maximum 3 en formation initiale
- ⇒ Maximum 6 en recyclage

### PERIODICITE DE RECYCLAGE :

- ⇒ Tous les 5 ans (préconisation)

### COUT :

- ⇒ A partir de 600 € HT pour un groupe

### CALENDRIER :

- ⇒ Nous consulter (réponse sous 24h)

### MODALITES ET DELAIS D'ACCES :

- ⇒ Formation de groupe en présentiel (parcours individualisé selon niveau et expérience)
- ⇒ Délai d'accès/organisation formation - 48h (selon disponibilités)

### ACCESSIBILITE :

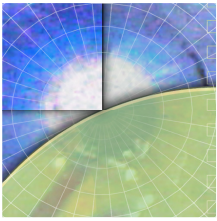
- ⇒ En cas de difficultés ou de situation de handicap Acuité se tient à votre disposition afin d'adapter la formation ainsi que ses conditions de réalisation à votre besoin

### MOYENS PEDAGOGIQUES :

- ⇒ Apports théoriques (support vidéo + livret stagiaire) et exercices pratiques

### VALIDATION :

- ⇒ Attestation de formation



# Acuité

Formation - Conseil

## CONTENU :

### **FORMATION THEORIQUE : 3,5 heures**

#### **I. CONNAISSANCES GENERALES**

- Rôle et responsabilités du constructeur, de l'employeur,
- Rôle et responsabilités du conducteur,
- Les acteurs internes et externes de la prévention.

#### **II. TECHNOLOGIE**

- Les différentes sources d'énergie des chariots,
- Terminologie et caractéristiques générales,
- Les différents composants et mécanismes,
- Les différents organes et dispositifs de sécurité,
- Les dispositifs anti-éjection,
- Les dispositifs porte-charges,
- Les modes de transmission et direction,
- Principes de fonctionnement et technologie du moteur thermique,
- Utilisation, charge et entretien des batteries.

#### **III. LES PRINCIPAUX TYPES DE CHARIOTS DE MANUTENTION - LES CATEGORIES DE CACES®**

- Chariots à conducteur porté (R489),
- Chariots à conducteur accompagnant (R485 et R366),
- Chariots tout-terrain (R482)
- Les autres chariots de manutention,
- Les catégories de CACES® selon la recommandation R489

#### **IV. NOTIONS ELEMENTAIRES DE PHYSIQUE**

- Evaluation de la masse, position du centre de gravité,
- Conditions de stabilité.

#### **V. STABILITE**

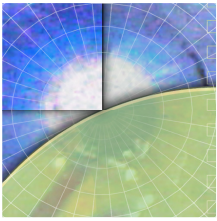
- Conditions d'équilibre,
- Facteurs de stabilité,
- Lecture et utilisation et respect de la plaque de charge.

#### **VI. RISQUES LIES A L'UTILISATION**

- Renversment latéral, basculement vers l'avant,
- Chute du chariot depuis un quai,
- Chute de la charge,
- Heurts de personnes ou d'engins,
- Chute de hauteur,
- Ecrasement / coincement d'une partie du corps du conducteur,
- Heurt d'un obstacle en hauteur,
- Risques liés au manque de visibilité,
- Risques liés à l'utilisation des différents carburants,
- Risques liés aux batteries, à l'utilisation de l'énergie mise en œuvre,
- Risques liés au bruit, aux vibrations,
- Risque d'incendie / explosion,
- Intoxication par les gaz d'échappement,
- Autres risques...

#### **VII. EXPLOITATION**

- Opérations interdites (transport et élévation de personnes...),
- Les différents types de palettes, caractéristiques et limites d'emploi,
- Réglage du siège,
- Distances de freinage,
- Pictogrammes et panneaux de circulation,
- Conduite à tenir en cas d'incident ou défaillance,
- Les EPI
- Plan de circulation et consignes de chargement / déchargement,
- Risques liés aux substances psychoactives et pertes d'attentions.



# Acuité

Formation - Conseil

## CONTENU (SUITE) :

### VIII. VERIFICATIONS D'USAGE

- Prise de poste et fin de poste

### IX. EVALUATION THEORIQUE

## **FORMATION PRATIQUE : 3,5 heures**

### I. PRISE DE POSTE ET VERIFICATION

- Documentation, vérification visuelle, vérification fonctionnelle...

### II. CONDUITE ET MANŒUVRES

- Circulation à vide, en charge, adéquation,
- Prise et dépose de charges,
- Gerbage et dégerbage (en pile, en palettier),
- Chargement et déchargement de véhicule,
- Manipulations spécifiques.

### III. FIN DE POSTE – ENTRETIEN QUOTIDIEN – MAINTENANCE

### IV. EVALUATION PRATIQUE

